

Fahrradträger für Anhängervorrichtung

- Uebler H21 Z, für 2 Fahrräder

Towbar cycle rack

- Uebler H21 Z, for 2 bicycles

Porte-vélos pour dispositif d'attelage

- Uebler H21 Z, pour 2 vélos

Portabicicletas para dispositivo de remolque

- Uebler H21 Z, para 2 bicicletas

Fietsendrager voor trekhaak

- Uebler H21 Z, voor 2 fietsen

Bagażnik rowerowy na hak holowniczy

- Uebler H21 Z, na 2 rowery

Suporte de bicicletas para dispositivo de reboque

- Uebler H21 Z, para 2 bicicletas

Nosič jízdních kol na tažné zařízení

- Uebler H21 Z, na 2 jízdní kola

Cykelholder til anhængertræk

- Uebler H21 Z, til 2 cykler

Vonóhorogra szerelhető kerékpártartó

- Uebler H21 Z, 2 kerékpár számára

Portabici per dispositivo di traino

- Uebler H21 Z, per 2 biciclette

Montage- und Bedienungsanleitung

Mounting and operating instructions

Notice de montage et d'utilisation

Instrucciones de montaje y de uso

Montage- en gebruiksaanwijzing

Instrukcja montażu i obsługi

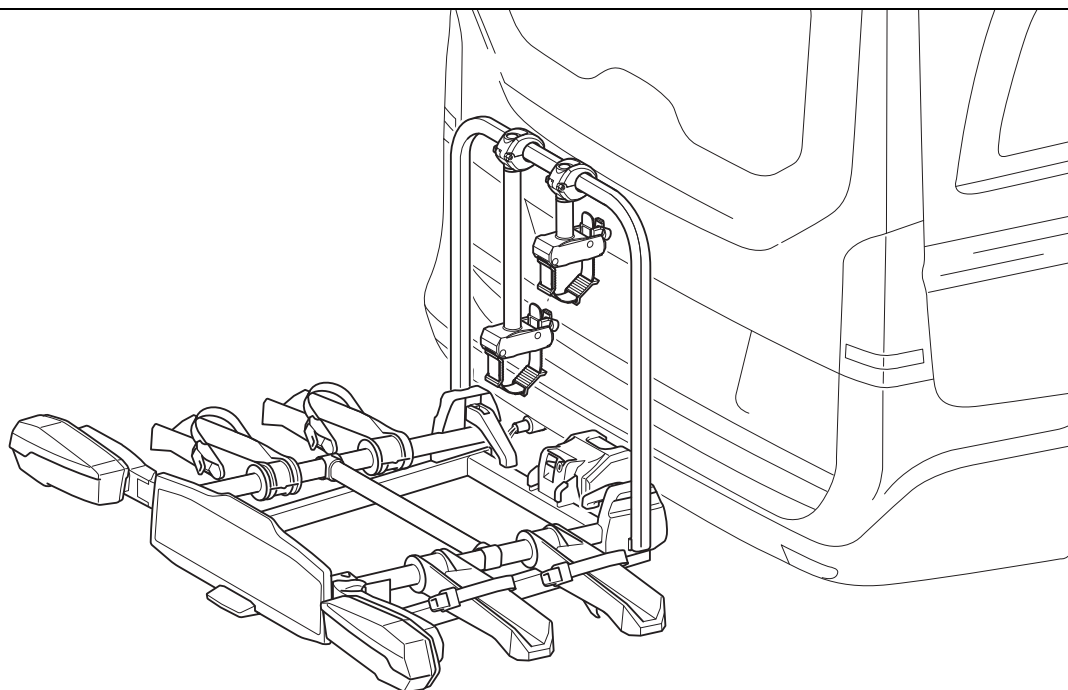
Manual de montagem e de instruções

Návod k montáži a obsluze

Monterings- og betjeningsvejledning

Szerelési és kezelési útmutató

Istruzioni per il montaggio e l'uso



Ⓓ	Fahrradträger für Anhängervorrichtung	Seite	1
ⒼⒷ	Towbar cycle rack	Page	11
Ⓕ	Porte-vélos pour dispositif d'attelage	Page	21
Ⓔ	Portabicicletas para dispositivo de remolque	Página	31
ⒶⒻ	Fietsendrager voor trekhaak	Pagina	41
ⒶⒻ	Bagażnik rowerowy na hak holowniczy	Strona	51
Ⓐ	Suporte de bicicletas para dispositivo de reboque	Página	61
ⒸⒶ	Nosič jízdních kol na tažné zařízení	Strana	71
ⒹⒶ	Cykelholder til anhængertræk	Side	81
Ⓕ	Vonóhorogra szerelhető kerékpártartó	Oldal	91
Ⓐ	Portabici per dispositivo di traino	Pagina	101

Uebler GmbH
Daimlerstraße 22
D-91301 Forchheim

Tel.: +49 (0)9191 7362-0
Fax: +49 (0)9191 7362-77
E-Mail: info@uebler.com
Internet: www.uebler.com

Stand: 07.2024
25A001-24

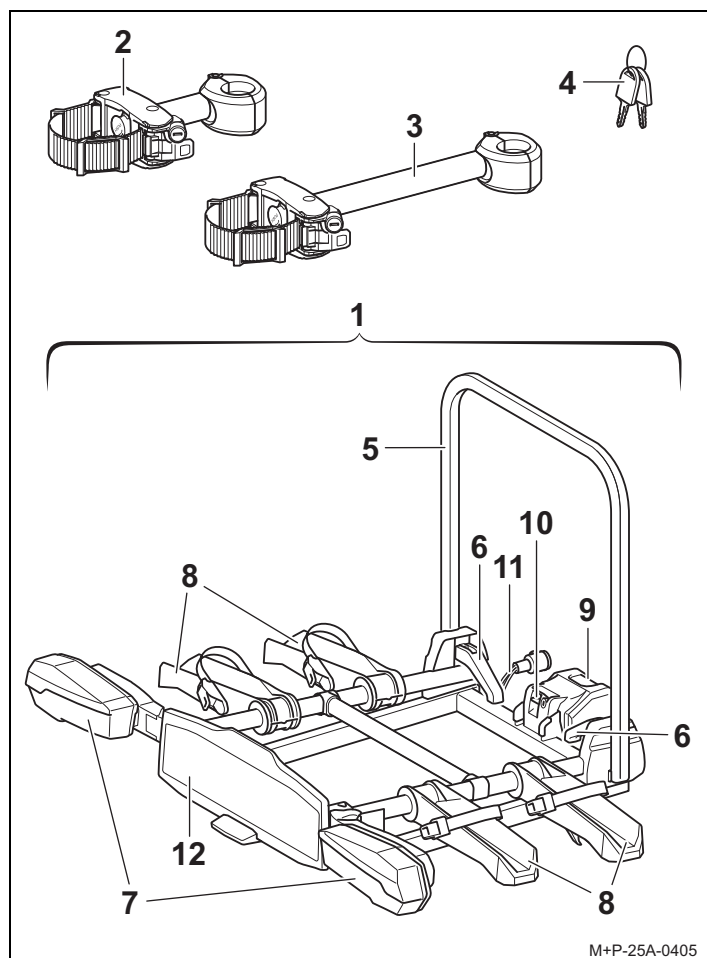


Vážený zákazníku,

jsme rádi, že jste se rozhodli pro nosič jízdních kol od společnosti UEBLER.

Je třeba důsledně dodržovat pracovní a bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k montáži a obsluze. Škody způsobené nedodržáním předpisů, jsou vyloučeny z jakékoli záruky.

Přehled dílů



Objednací čísla

Nosič kol Uebler H21 Z pro 2 jízdní kola
Obj. č. 18170

Číslo schválení ECE

E24 E24*26R04/00*0156*00

Rozsah dodávky

Pojmenování	H21 Z
	Kus
1 Nosič jízdních kol	1
2 Držák 1. Jízdní kolo	1
3 Držák 2. Jízdní kolo	1
4 Klíč	6

Poznámka

Vyhrazujeme si právo na změny rozsahu dodávky. Opravy nebo výměnu dílů nechte provést u specializované firmy. Společnost Uebler doporučuje z bezpečnostních důvodů používat pouze originální náhradní díly, které jsou k dispozici u vašeho specializovaného prodejce.

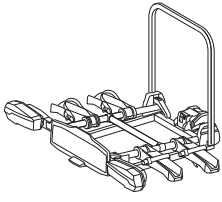
Poznámka

Držáky (2) a (3) jsou součástí dodávky samostatně a nejsou předem smontovány. Klíče (4) se zasunou do zámku držáků (2) a (3) a do zámku bezpečnostní páky (10).

Pojmenování dílů

Pojmenování	H21 Z
	Kus
5 Nosný rám	1
6 Rychloupínač nosného rámu	2
7 Zadní světla	2
8 Kolečnice	4
9 Uchycení spojky přívěsu	1
10 Bezpečnostní páka pro upevnění přívěsu	1
11 Zástrčka pro osvětlovací zařízení	1
12 Držák registrační značky	1

Technické údaje

Maximální užitečné zatížení (nosnost)		
Uebler H21 Z: Zatížení na čepu spojky ^a - vlastní hmotnost = max. užitečné zatížení		
Zatížení na čepu spojky přívěsu	Vlastní hmotnost	maximální užitečné zatížení
75 kg	Uebler H21 Z = cca 18 kg	57 kg
≥ 78 kg		60 kg

a Pokud se hodnoty spojky přívěsu a vozidla liší, je třeba vzít v úvahu nižší hodnotu.

Elektrické připojení	
Napájení	13pólový, 12 V

Hmotnost jízdního kola	
Maximální hmotnost na kolo	30 kg

Maximální průměr trubky rámu jízdního kola	
Kulatá trubka	115 mm
Obdélníková trubka	120x80 mm
Čtvercová trubka	95x95 mm

Namontujte/rozložte nosič kol na vozidlo a nasadte registrační značku

⚠ Upozornění

Spojka přívěsu a vozidla musí být vhodná pro montáž nosiče jízdních kol:

- Zatížení spojky přívěsu (viz štítek na spojce přívěsu a návod k obsluze vozidla)
- Materiál spojky přívěsu nejméně St 52-3 (viz typový štítek na spojce přívěsu)

Pokud toto nedodržíte, může se nosič kol a namontovaná kola uvolnit od vozidla a zranit vás i ostatní osoby nebo způsobit nehodu.

Kulovou hlavu je třeba před instalací vyčistit a odmastit.

⚠ Upozornění

Montáží nosiče kol změníte rozměry a úhel sklonu vozidla. Pokud toto nezohledníte, mohlo by dojít ke zranění vás i ostatních osob a/nebo k poškození majetku. Zvláštní opatrnost je nutná při vjíždění a projíždění příjezdovými cestami, přes nerovnosti, stoupání, rampy atd. a při couvání. Funkce asistenčních systémů řidiče, jako je parkovací asistent a couvací kamera, může být omezena.

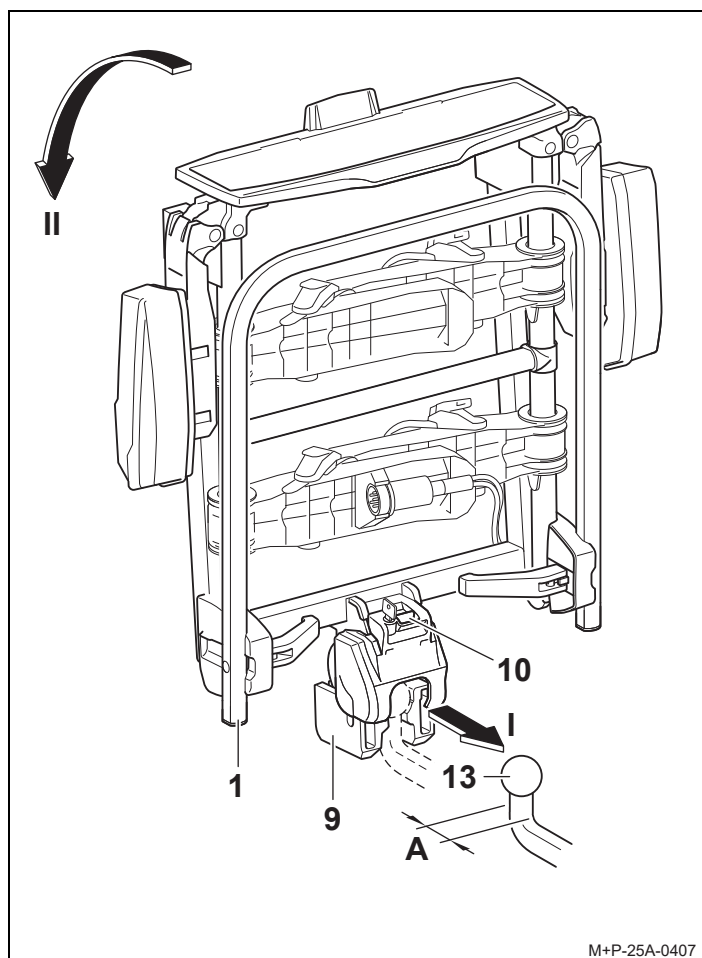
⚠ Upozornění

Před každou jízdou zkontrolujte správnou funkci osvětlení, jinak může dojít k nehodě.

Poznámka

Pokud se nosič kol nepoužívá, musí být z vozidla odstraněn.

Montáž nosiče jízdních kol do vozidla



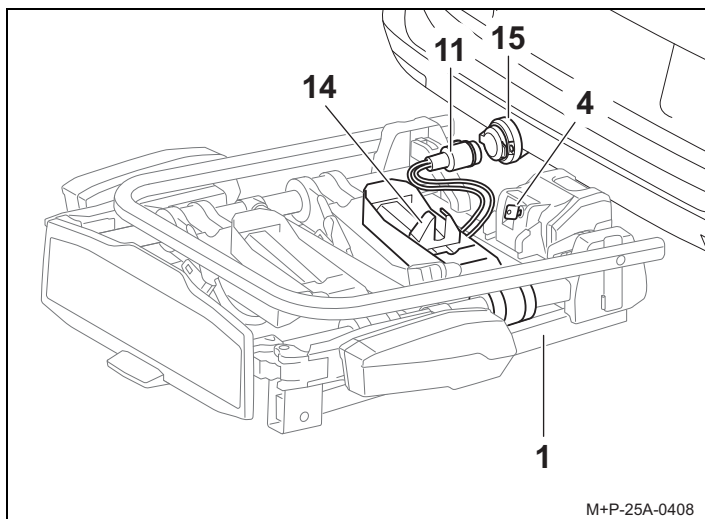
M+P-25A-0407

1. Stiskněte bezpečnostní páčku (10) tak, aby se upnutí (9) vyklopilo. Pokud se upnutí (9) samo nevyklopí, otočte je ručně dolů.

Poznámka

U nosiče kol H21 Z musí mít spojovací hrdlo spojky přívěsu (13) průměr nejméně 28,5 mm (A).

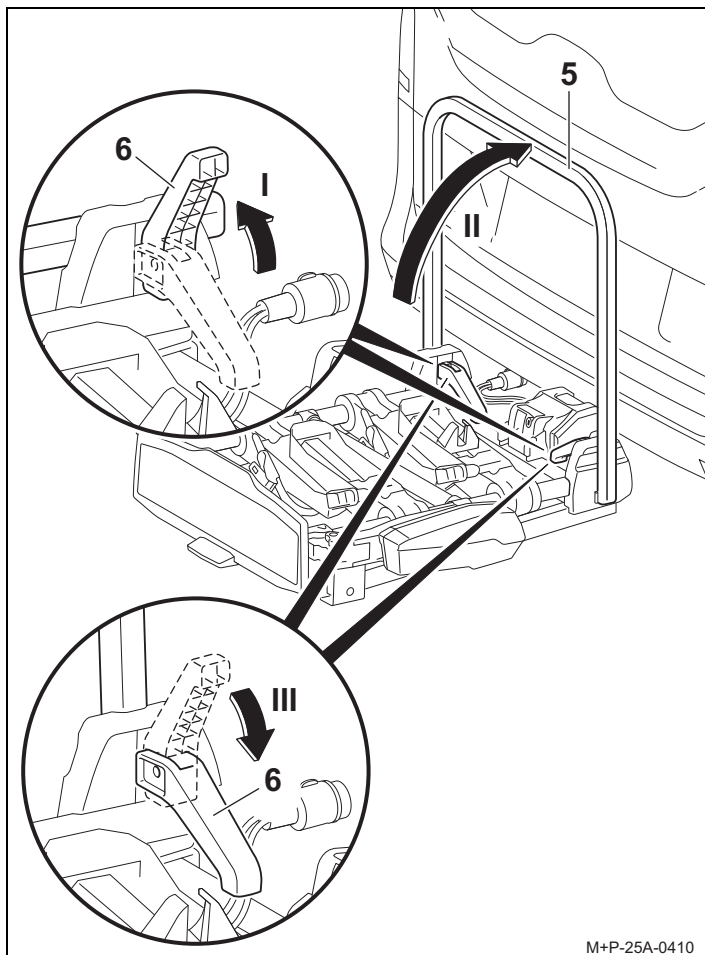
2. Držte nosič kola (1) ve svislé poloze a nasadte jej na kulovou hlavu (13) pomocí upnutí (9) (šipka I).
3. Nakloňte nosič kol (1) směrem dolů (šipka II), dokud slyšitelně nezapadne zajišťovací páka (10). Červená značka na zajišťovací páce (10) již nesmí být viditelná.
4. Zkontrolujte, zda je nosič jízdních kol (1) rovnoběžný s nárazníkem a zhruba vyrovnaný. Zkontrolujte zatřesením, zda je nosič kol (1) pevně usazen. V případě potřeby vyjměte nosič kol (1) a znovu jej namontujte.



M+P-25A-0408

5. Nosič kol (1) zamkněte klíčem (4) a klíč vyjměte.
6. Vytáhněte zástrčku (11) z držáku zástrčky (14) a zasuňte ji do zásuvky (15).

Rozevření nosiče kol

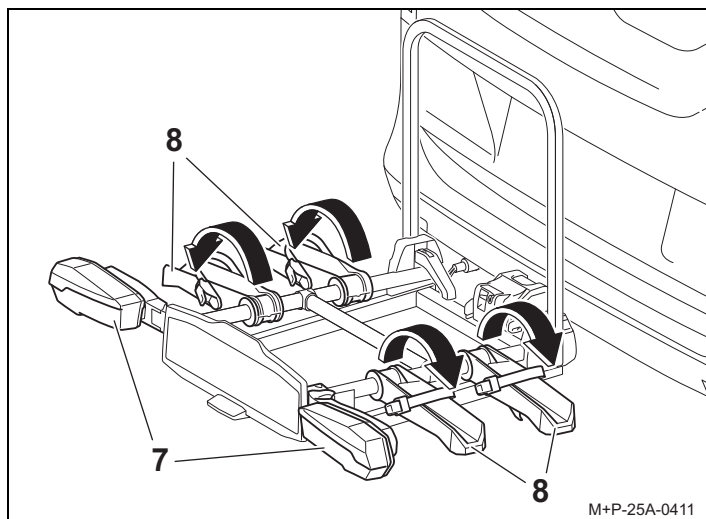


M+P-25A-0410

1. Otevřete rychloupínače (6) (šipka I) a vykloupte nahoru nosný rám (5) (šipka II).
2. Rychloupínače (6) opět zcela zavřete (šipka III). Nosný rám (5) je pevně usazen.

Poznámka

Rychloupínací páky (6) a nosný rám (5) je třeba pravidelně čistit nebo je v případě znečištění nebo obtížného pohybu čistit mýdlovou vodou.



M+P-25A-0411

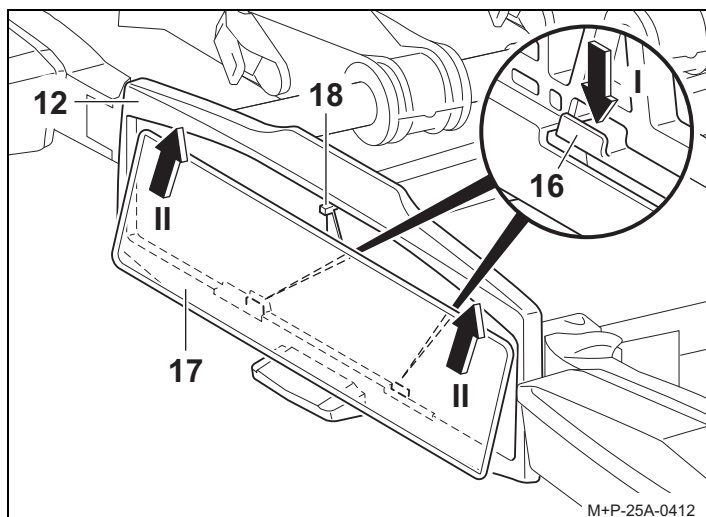
3. Vyklopte zadní světla (7) a zaaretujte je.

Poznámka

Všechny kolejnice (8) musí být vždy vyklopené, i když se přepravuje pouze jedno kolo.

4. Vyklopte kolejnice (8) a zaaretujte je.
5. Zkontrolujte funkci systému osvětlení.

Nasazení registrační značky



M+P-25A-0412

Poznámka

Registrační značka na nosiči kol musí odpovídat registrační značce vozidla a musí být dobře čitelná.

1. Stiskněte držák (16) směrem dolů (šipka I).
2. Zasuňte tabulku registrační značky (17) do držáku registrační značky (12), zatlačte nahoru a zcela ji zasuňte (šipka II).
3. Uvolněte držák (16) a zkontrolujte, zda je tabulka registrační značky pevně usazena.

Poznámka

Chcete-li vložit vyšší registrační značku, zatlačte zarážku (18) dozadu a zasuňte registrační značku (17) zcela do držáku registrační značky (12).

Montáž/demontáž jízdních kol

Upozornění

Nosič jízdních kol pro spojku přívěsu se používá výhradně pro přepravu jízdních kol nebo pro zadní nakládací systém Uebler. Na nosiči jízdních kol lze přepravovat pouze jízdní kola o maximální hmotnosti 30 kg.

V žádném případě nesmí být překročeno maximální přípustné zatížení nosiče jízdních kol, zatížení na čepu spojky přívěsu, přípustná celková hmotnost vozidla a maximální přípustné zatížení nápravy vozidla (viz návod k obsluze vozidla).

Pokud toto nedodržíte, může se nosič kol spolu s namontovanými koly uvolnit od vozidla a zranit vás i ostatní osoby nebo způsobit nehodu.

Upozornění

Jízdní kola musí být na nosiči upevněna co nejrovnoměrněji a s nízkým těžištěm a zajištěna proti pádu pomocí držáku na rámu kola a napínacích popruhů na předním a zadním kole. Pokud toto nedodržíte, mohou se kola a/nebo uvolněné díly během jízdy uvolnit z vozidla a způsobit nehodu ostatním účastníkům silničního provozu s následkem zranění a materiálních škod.

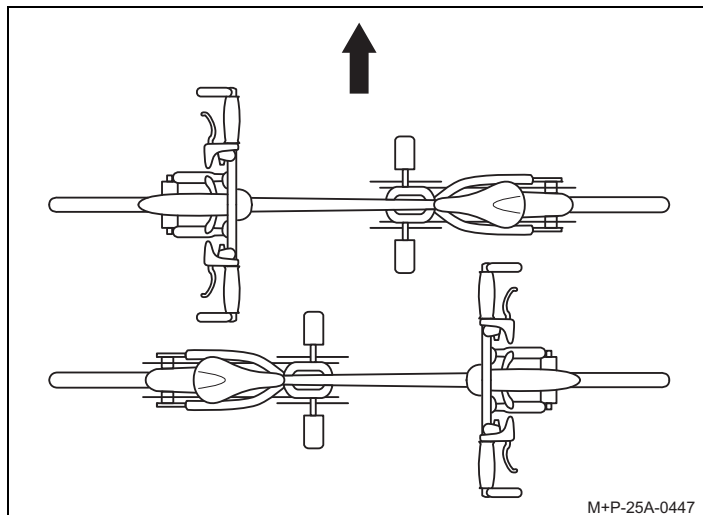
Před montáží vyjměte a uložte z kol dětské sedačky a všechny volné díly, jako jsou láhve na vodu, sedlové brašny, baterie pro elektrokola atd.

Upozornění

V závislosti na typu vozidla může být nosič kol s koly umístěn příliš blízko výfukového systému vozidla. Horká výfuková trubka a/nebo horké výfukové plyny mohou poškodit nosič kol a/nebo kola. V takovém případě není nosič kol vhodný k použití.

Při přepravě jízdních kol s karbonovými díly se obraťte na výrobce/prodejce, abyste si ujasnili, zda jsou tato kola vhodná pro přepravu na nosiči jízdních kol.

Uspořádání jízdních kol



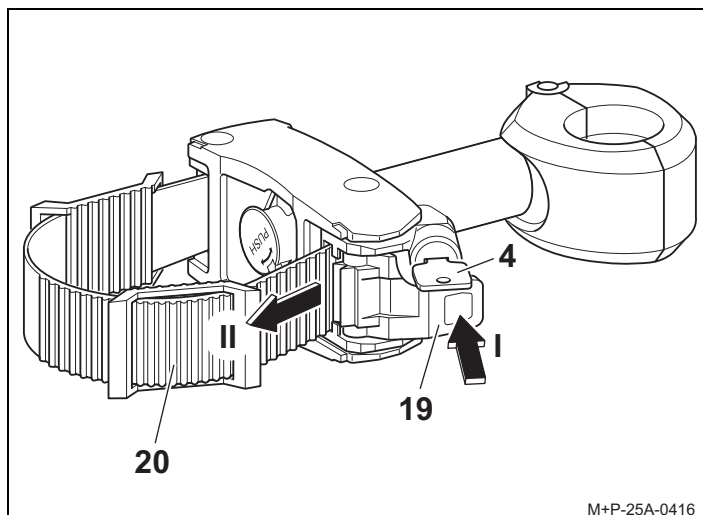
Všimněte si opačného uspořádání kol ve směru jízdy (šipka).

Poznámka

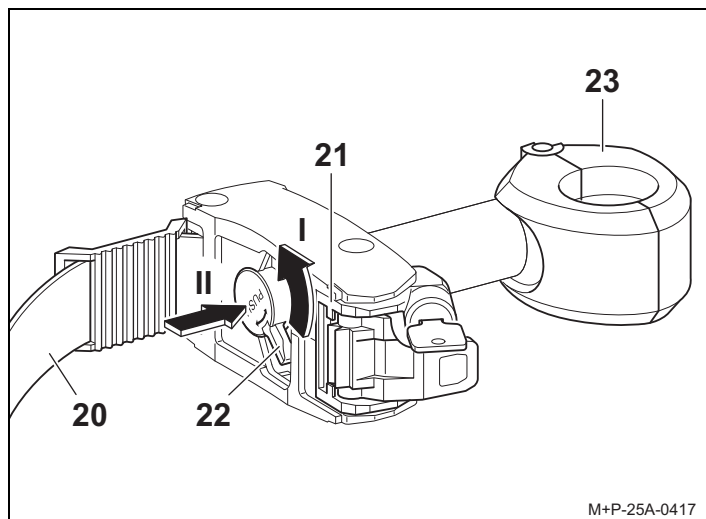
Těžká kola namontujte blízko vozidla a lehká kola, např. dětská, umístěte dále dozadu na nosič kol.

První kolo namontujte věncem ozubeného kola směrem k vozidlu.

Montáž prvního kola



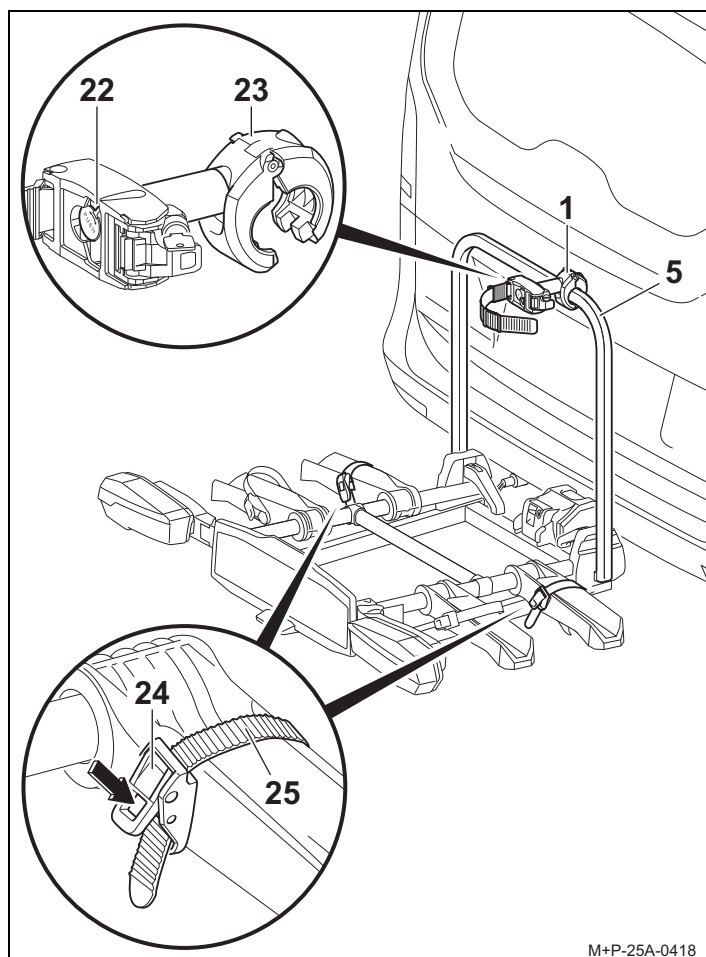
1. Klíčem (4) odjistěte napínák (19).
2. Stiskněte napínák (19) (šipka I) a vytáhněte napínací řemen (20) (šipka II).



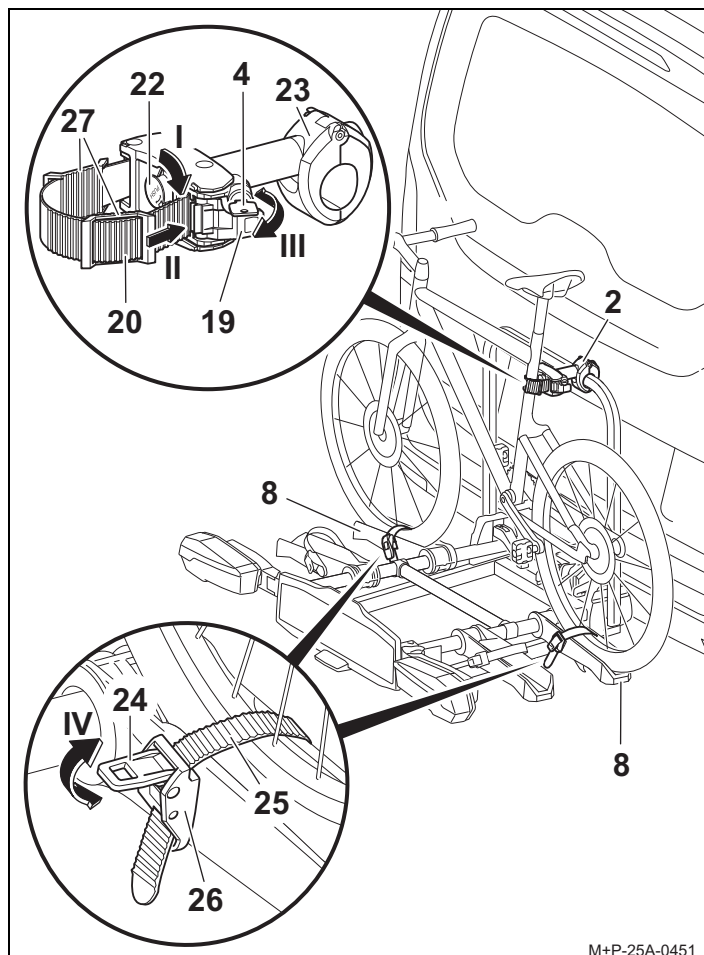
Poznámka

Otočnou rukojeť (22) lze pohybovat pouze tehdy, když je napínací řemen (20) vytažen z napínacího zařízení (21).

- Otočte otočnou rukojeť (22) doleva (šipka I) a poté stiskněte a podržte (šipka II). Svorka (23) se otevře.



- Umístěte otevřenou svorku (23) kolem nosného rámu (5) a uvolněte otočnou rukojeť (22). Svorka (23) se zavře.
- Stiskněte napínák (24) (šipka) a vytáhněte napínací řemen (25).



⚠ Upozornění

Při uklouznutí/naklonění kol hrozí nebezpečí zranění. Zajistěte kola proti sklouznutí/naklonění. Sestavte a rozeberte kola s druhou osobou.

⚠ Upozornění

Držák (2) připevněte k rámu pouze na straně kola, aby nedošlo k jeho poškození. Žádné jiné součásti, např. lanka převodovky a brzdy, nesmí být zachyceny. Vadné držáky musí být okamžitě vyměněny.

- Postavte kolo na kolejnice (8) a umístěte držák (2) kolmo k rámu kola.
- Otočte otočnou rukojeť (22) doprava až na doraz (šipka I). Svorka (23) je uzamčena.

Poznámka

Napínací řemen (20) lze zasunout pouze tehdy, je-li otočná rukojeť (22) zcela otočena doprava.

Poznámka

K ochraně rámu jízdního kola lze na napínací pásek (20) umístit jednu nebo dvě vložky (27) v závislosti na tvaru.

- Ved'te napínací popruh (20) kolem rámu kola a zatlačte jej do napínacího zařízení (21) (šipka II), dokud slyšitelně nezapadne.
- Pomocí napínáku (19) napněte napínací řemen (20) (šipka III).
- Držák (2) zamkněte klíčem (4) a klíč vyjměte.

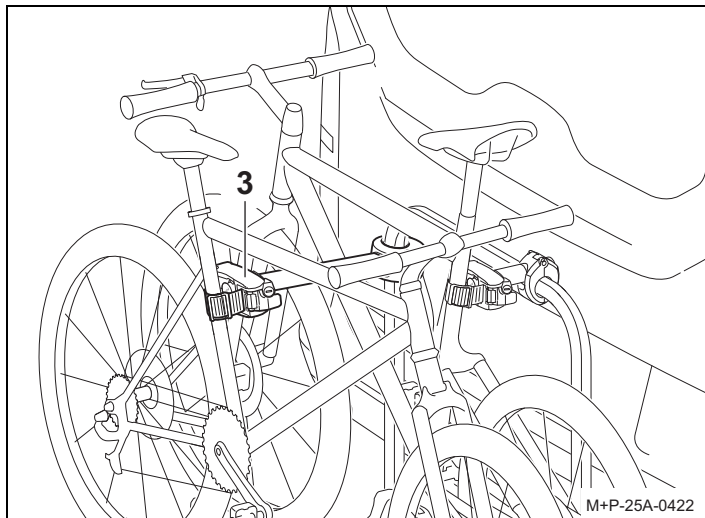
11. Vycentrujte oba napínací popruhy (25) mezi paprsky kola a zatlačte je do spon (26), dokud neuslyšíte jejich zaklapnutí.

⚠ Upozornění

Napínací řemeny (25) příliš neutahujte, jinak může dojít k poškození pneumatik nebo ráfků.

12. Pomocí napínáků (24) napněte napínací řemeny (25) (šipka IV).

Montáž druhého kola



⚠ Upozornění

Držák (3) připevňte k rámu pouze na straně kola, aby nedošlo k jeho poškození. Žádné jiné součásti, např. lanka převodovky a brzdy, nesmí být zachyceny. Vadné držáky musí být okamžitě vyměněny.

Montáž druhého kola se provádí stejně jako montáž prvního kola. Je třeba dodržet opačné uspořádání obou jízdních kol. Druhé kolo se připevňuje pomocí dlouhého držáku (3).

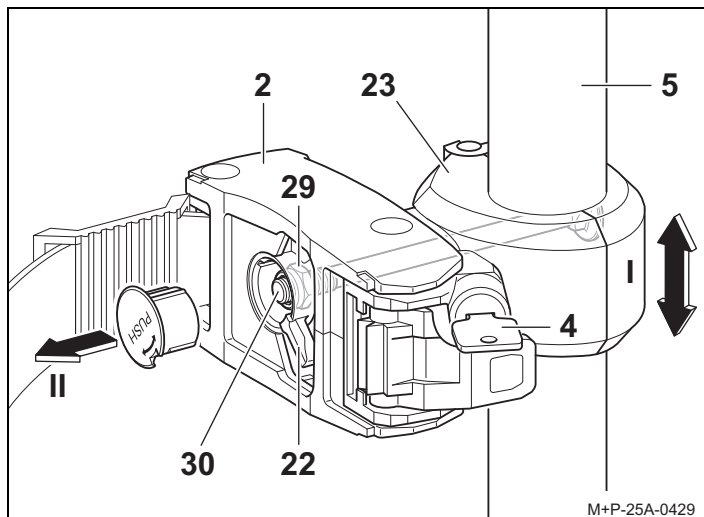
Demontáž jízdních kol

⚠ Upozornění

Při uklouznutí/naklonění kol hrozí nebezpečí zranění. Zajistěte kola proti sklouznutí/naklonění. Sestavte a rozeberte kola s druhou osobou.

Uvolněte držáky (2) a (3) a vyjměte kola v opačném pořadí.

Nastavení upínací síly



V následujících případech je nutno upravit sílu předpětí:

- Svorku (23) uzamčeného držáku (2) lze na nosném rámu (5) posunovat (šipka I).
- Otočnou rukojeť (22) nelze otočit zcela doprava.

⚠ Upozornění

Upínací sílu lze nastavit pouze jednou. Pokud je třeba znovu nastavit upínací sílu, je třeba vyměnit samojistící matici (29).

1. Sejměte víčko z otočné rukojeti (22), např. šroubovákem (šipka II).
2. Připevňte držák (2) k nosnému rámu (5) a zajistěte jej, viz strana 74.

⚠ Upozornění

Samojistící matici (29) zcela nevyšroubujte. Ze závitové tyče (30) musí vyčnívat alespoň jeden závit.

3. **Zvýšení upínací síly:** Utáhněte matici (29) (SW13) o čtvrt otáčky.
nebo
Snížení upínací síly: Uvolněte matici (29) (SW13) o čtvrt otáčky.
4. Zkontrolujte upínací sílu svorky (23), v případě potřeby kroky zopakujte.
5. Nasadte zpět uzávěr na otočnou rukojeť (22). Stejným způsobem se provede nastavení držáku druhého kola.

Sklápění/zpětné přiklopení nosiče kol

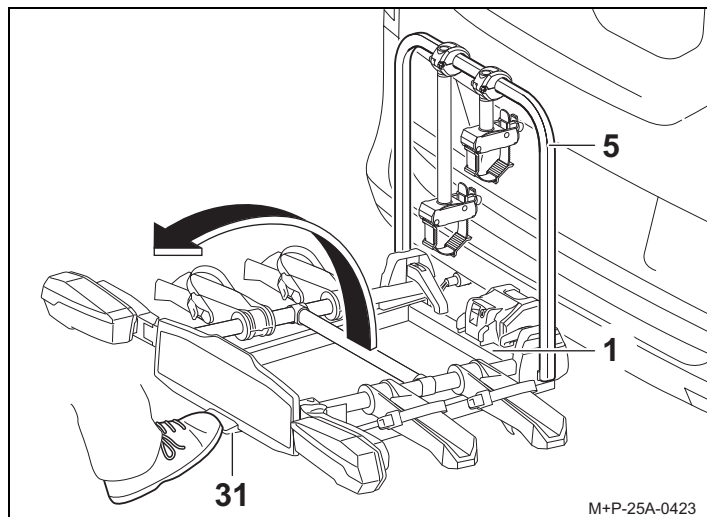
Upozornění

Nosič kol pomalu naklápějte a ujistěte se, že se v prostoru vyklápění nenacházejí žádné osoby ani předměty. V prostoru sklápění hrozí nebezpečí pohmoždění osob a rozdrčení předmětů.

Dbejte na to, aby nosič kol při sklápění zcela zapadl a byl zajištěn oběma háky, jinak by se mohl během jízdy odklopit a zranit vás nebo jiné osoby a/nebo způsobit škodu na majetku.

Sklápění nosiče kol

Nosič kol lze sklopit dolů, aby bylo možné otevřít zadní dveře a naložit a vyložit vozidlo.

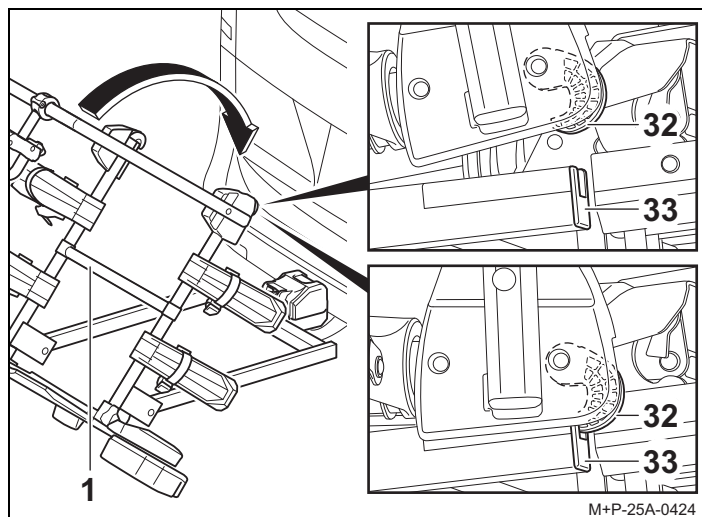


Upozornění

Díky velkému úhlu náklonu 90° mohou řídítka druhého kola spočívat na zemi. To může způsobit poškození řídítek. V případě potřeby kolo při převracení demontujte.

Ovládejte nožní páku (31) a nakloňte nosič kol (1) tahem za rám nosiče (5) nebo, pokud jsou kola namontována, za rám kola.

Zpětné přiklopení nosiče kol



1. Přiklopte zpět nosič kol (1), dokud oba háky (32) zcela nezapadnou do rámu (33), a zajištěte jej.
2. Zkontrolujte zatřesením, zda je nosič kol (1) zajištěn. V případě potřeby nosič kol (1) opět sklopte dolů a přiklopte jej zpět.

Příprava na cestu

Upozornění

Po každé instalaci, před každou jízdou a také během delší jízdy je třeba zkontrolovat těsnost všech šroubových spojů a upevnění nosiče a kol a v případě potřeby je dotáhnout.

Pokud toto nedodržíte, může se nosič kol spolu s namontovanými koly uvolnit od vozidla a zranit vás i ostatní osoby nebo způsobit nehodu.

Tuto kontrolu je třeba opakovat v pravidelných intervalech v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Upozornění

Před každou jízdou zkontrolujte správnou funkci osvětlení, jinak může dojít k nehodě.

Poznámka

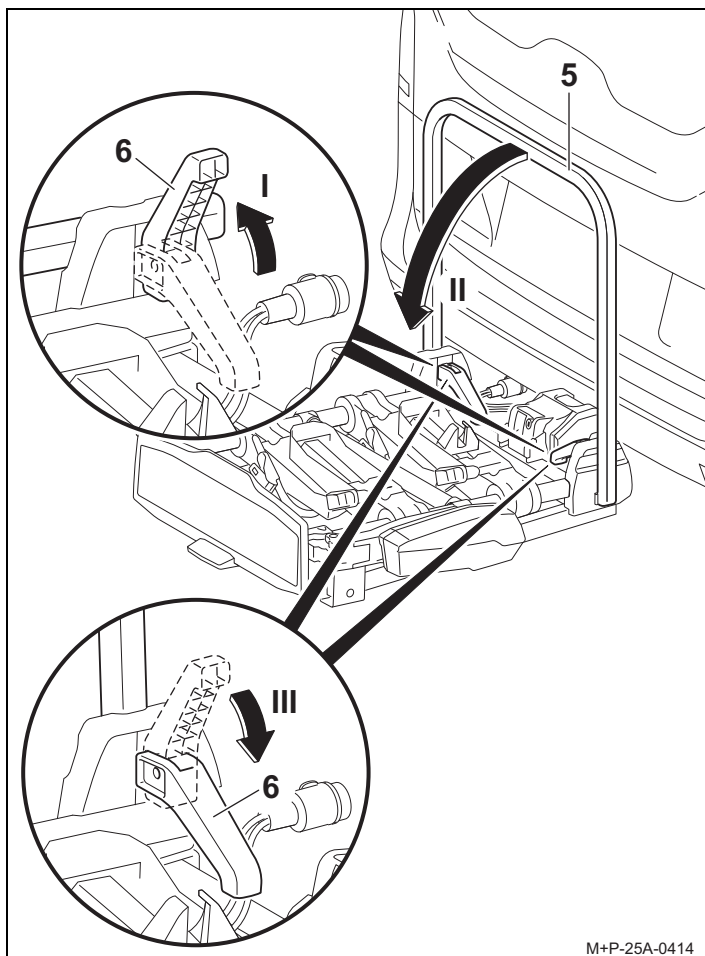
Registrační značka a osvětlení nosiče jízdních kol nesmí být zakryty.

Pokud není nosič kol plně naložen, ujistěte se, že:

- nepotřebné držáky se z rámu nosiče vyjmou a bezpečně uloží do zavazadlového prostoru.
- všechny klíče jsou vyjmuty a uloženy.
- jsou napínací pásy všech kolejnic kol zavřené.

Složení nosiče jízdních kol/jeho demontáž z vozidla

Zpětné přiklopení nosiče kol

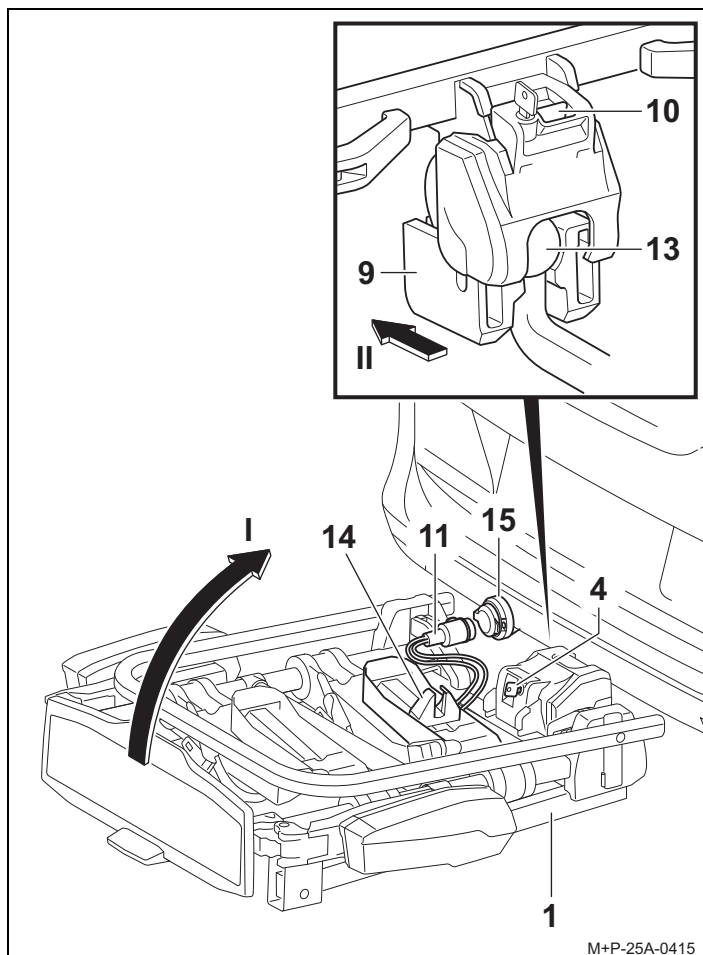


1. Kolejnice a zadní světla se skládají v opačném pořadí.
2. Otevřete rychloupínač (6) (šipka I) a sklopte dolů nosný rám (5) (šipka II).
3. Rychloupínače (6) opět zcela zavřete (šipka III). Nosný rám (5) je pevně usazen.

Poznámka

Rychloupínací páky (6) a nosný rám (5) je třeba pravidelně čistit nebo je v případě znečištění nebo obtížného pohybu čistit mýdlovou vodou.

Demontáž nosiče jízdních kol od vozidla



1. Odpojte zástrčku (11) ze zásuvky (15) a zasuňte ji do držáku zástrčky (14).
2. Odemkněte nosič kol (1) klíčem (4).
3. Stiskněte zajišťovací páčku (10) a otočte nosič kol (1) svisle nahoru (šipka I).
4. Vytáhněte nosič kol (1) dozadu z kulové hlavy (13) (šipka II).
5. Umístěte nosič kol (1) s upnutím (9) na zem. Upnutí (9) se uzavře.

Výměna lampy

⚠ Upozornění

Pro výměnu žárovek musí být vypnuto zapalování vozidla a zástrčka systému osvětlení musí být odpojena od elektrické zásuvky spojky přívěsu. V opačném případě může dojít ke zkratu nebo poškození majetku. Pokud je cokoli nejasné, měla by žárovku vyměnit specializovaná firma.

Pomůcky

- Vnitřní nástrčný klíč Torx T15

Poznámka

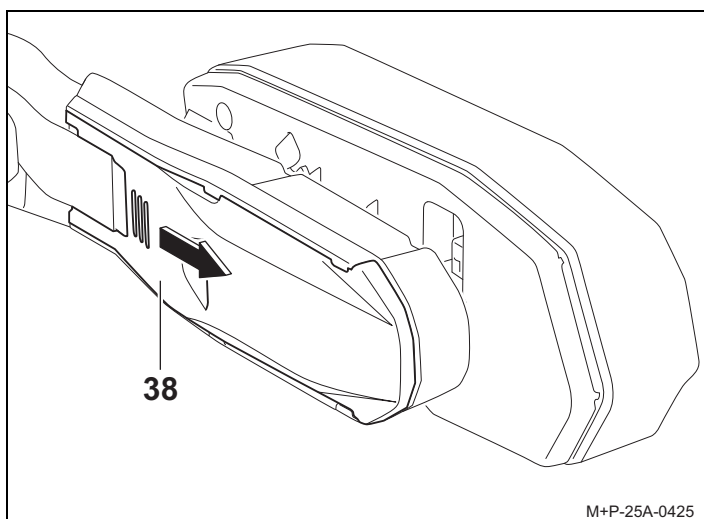
Postup výměny žárovky je popsán a znázorněn na levém zadním světle nosiče jízdního kola. Stejně postupujte i u pravého zadního světle.

Poznámka

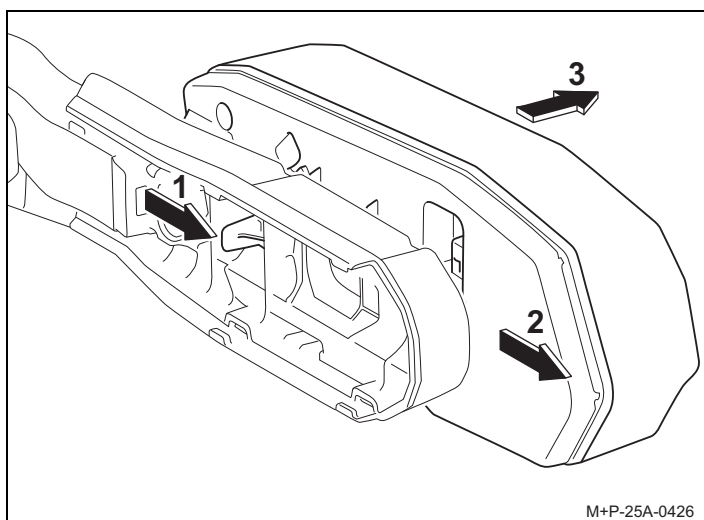
Při objednávání nové žárovky je třeba uvést název příslušné žárovky.

Pojmenování	Náhradní díl č.
34 Blinker ^a BL PY21W 12V žlutá	E1687
35 Osvětlení registrační značky ^a BL C5W 12V (délka 35 mm) bílá	E1687
36 Zadní mlhové světlo ^a pro levé zadní světlo BL PR21W 12V červená	E1687
36 Zpětné světlo ^a pro pravé zadní světlo BL P21W 12V bílá	E1687
37 Brzdové/zadní světlo ^a BL P21W/5W 12V bílá	E1687

a Žárovka je běžně dostupná v obchodě.



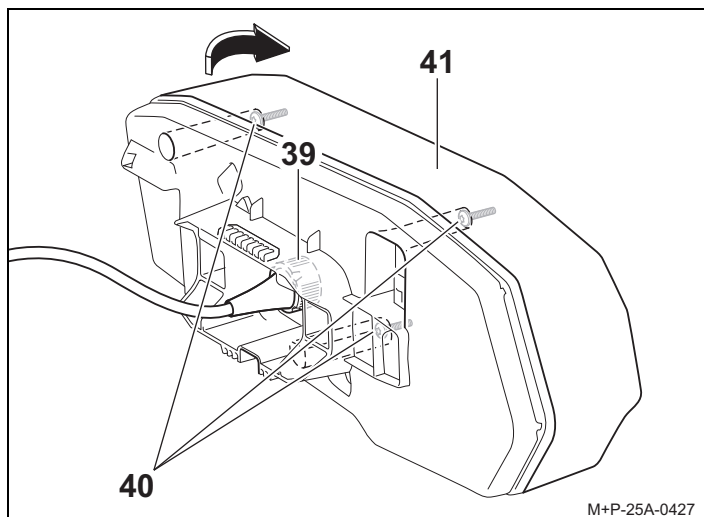
1. Stiskněte kryt (38) na žebrování, vysuňte jej a sejměte.



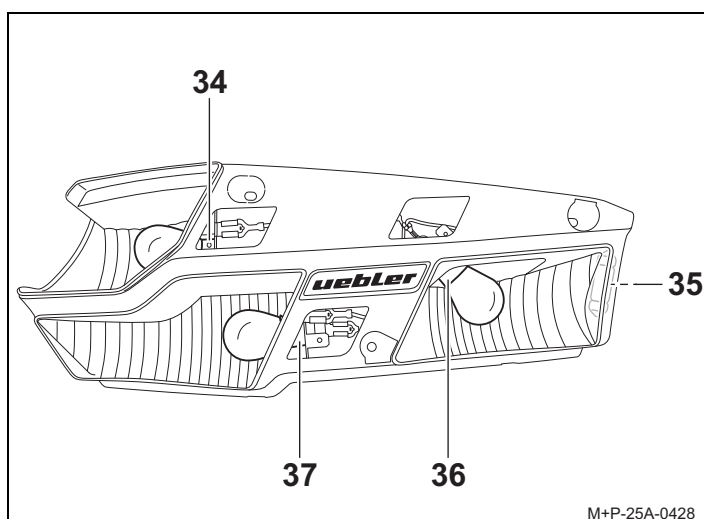
2. Uvolněte pojistku (šipka 1), vysuňte svítidlo (šipka 2) z držáku a vyjměte ji (šipka 3).

⚠ Upozornění

Při demontáži zadního světla nevystavujte připojovací kabel velkému mechanickému napětí. Nedodržení může mít za následek věčné škody.



3. Otočte zástrčku (39) o 90° proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
4. Odšroubujte šrouby (40) a vyjměte rozptylový kotouč (41) ve směru šipky.



5. Vadnou žárovku lehce zasuňte do objímky (34), (36) příp. (37) stiskněte, otočte o 90° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte.
6. Vytáhněte vadnou žárovku z objímky (35).

Poznámka

Nových žárovek se dotýkejte pouze čistým hadříkem a zasuňte je do objímky (34), (35), (36) příp. (37) vložte.

7. Zasuňte novou svítidlo do objímky (34), (36) příp. (37) stiskněte a otočte o 90° ve směru hodinových ručiček. Potřebné žárovky viz tabulka.
8. Zasuňte novou žárovku do objímky (35). Potřebné žárovky viz tabulka.

Montáž se provádí v opačném pořadí.

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Řidič vozidla je odpovědný za to, že jeho rozsah vidění a sluch nejsou nosičem jízdních kol, jízdními koly nebo stavem vozidla omezeny. Musí zajistit, aby vozidlo, nosič jízdních kol a jízdní kola odpovídaly předpisům a aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu.

Předepsané osvětlení a osvětlovací zařízení musí být k dispozici a v provozu i během dne.

Tento návod k montáži a obsluze obsahuje všeobecné schválení nosiče jízdních kol pro připojení přívěsu a musí být vždy uložen ve vozidle.

Dodržujte příslušné právní předpisy pro používání nosičů jízdních kol v zemi použití.

Upozornění

Je třeba důsledně dodržovat pracovní a bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k montáži a obsluze.

Nosič jízdních kol pro spojku přívěsu se používá výhradně pro přepravu jízdních kol nebo pro zadní nakládací systém Uebler. Nosič kol není vhodný pro použití v terénu.

Po každé instalaci, před každou jízdou a také během delší jízdy je třeba zkontrolovat těsnost všech šroubových spojů a upevnění nosiče a kol a v případě potřeby je dotáhnout. Tuto kontrolu je třeba opakovat v pravidelných intervalech v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Řidič by měl během jízdy kontrolovat ve zpětném zrcátku, zda nedošlo k posunutí nosiče kol a kol.

V případě změn pokračujte sníženou rychlostí k nejbližšímu místu zastavení a dotáhněte šroubové spoje a upevnění nosiče kol nebo jízdních kol.

Pokud toto nedodržíte, může se nosič kol spolu s namontovanými koly uvolnit od vozidla a zranit vás i ostatní osoby nebo způsobit nehodu.

Upozornění

Pohyblivé části, např. rychloupínací šrouby, je třeba pravidelně čistit a mazat, aby se nezadřely.

Nepoužívejte mazivo na žádné jiné šroubové spoje. Mohlo by dojít k samovolnému uvolnění šroubových spojů a nosič kol by se mohl uvolnit od vozidla i s namontovanými koly a zranit vás i ostatní osoby nebo způsobit nehodu.

Upozornění

Pokud namontovaná jízdní kola vyčnívají více než 40 cm za nejvzdálenější okraj světelné plochy obrysových nebo koncových světel nosiče jízdních kol, musí být označena: bočně nejvýše 40 cm od jejich okraje a nejvýše 150 cm nad vozovkou, vpředu světlem s bílým světlem, vzadu světlem s červeným světlem.

Při přepravě kol označte kola, která vyčnívají do strany.

Při jízdě v noci zakryjte zadní odrazky nebo odrazová skla na kolech, aby nedošlo ke zkreslení zadního osvětlení vozidla a abyste neomezovali nebo neklamali ostatní účastníky silničního provozu.

Nedodržení může být příčinou nehody.

Upozornění

Před zahájením jízdy zkontrolujte funkčnost osvětlení. Když je zadní mlhové světlo na nosiči kola zapnuté, musí být zadní mlhové světlo na vozidle vypnuté, tj. nesmí svítit současně. U provedení vozidel, jejichž první schválení typu bylo uděleno po 1.10.1998, nesmí namontovaný nosič jízdních kol nebo namontovaná jízdní kola zakrývat třetí brzdové světlo vozidla. Třetí brzdové světlo vozidla musí být viditelné: vpravo a vlevo vzhledem k podélné ose vozidla - pod vodorovným úhlem 10°, nahoru vzhledem k okraji světla - pod svislým úhlem 10° a dolů - vzhledem ke spodnímu okraji světla - pod svislým úhlem 5°. Pokud tyto hodnoty nejsou dodrženy, musí být namontováno „třetí“ náhradní brzdové světlo. Při nedodržení by mohlo dojít k nehodě.

Upozornění

Montáž nosiče kol a kol mění jízdní a brzdné vlastnosti stejně jako citlivost vozidla na boční vítr. Maximální rychlost 130 km/h nesmí být překročena.

Nezakrývejte kola plachtami, ochrannými kryty nebo podobnými předměty, protože to má silný vliv na povrch zatížený větrem a na jízdní vlastnosti.

Těžký náklad v zavazadlovém prostoru tlačte co nejvíce dopředu, abyste zabránili nadměrnému zatížení zadní části vozu.

Svůj styl jízdy vždy přizpůsobte podmínkám na silnici, provozu a počasí a s naloženým nosičem kol jezděte obzvláště opatrně. Pokud toto nedodržíte, může se nosič kol spolu s namontovanými koly uvolnit od vozidla a zranit vás i ostatní osoby nebo způsobit nehodu.

Upozornění

Pokud je vozidlo vybaveno elektrickými zadními dveřmi, dbejte na to, aby byl při montáži nosiče jízdních kol dostatečný volný prostor. Elektrické zadní dveře by měly být pokud možno deaktivovány a ovládány ručně.

Před použitím myčky odstraňte nosič kol. V opačném případě by mohlo dojít k poškození nosiče kol, vozidla a/nebo myčky.

Poznámka k likvidaci

Zlikvidujte komponenty, příslušenství a obaly a recyklujte je šetrně k životnímu prostředí. Nevyhazujte světelnou soupravu do domovního nebo zbytkového odpadu.

V souladu s evropskou směrnicí 2012/19/EU příp. ElektroG je nutné elektrospotřebiče, které již nejsou vhodné k použití, sbírat odděleně a recyklovat způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Oddělte prosím sadu světel od nosiče a odevzdejte nepoužitelné součásti na vhodném sběrném místě.

Zeptejte se svého specializovaného prodejce.

